

# LA SOSTA AI BOX COMINCIA DA QUI

Ricambi per la meccanica e la parte elettrica del veicolo con le attrezzature per la gestione ottimale degli stock di magazzino



**N**on sono solo i byte a tenere banco tra le novità: anche i settori più tradizionali della filiera dell'autotrasporto, come i ricambi di meccanica e per l'impianto elettrico, vivono un certo dinamismo. Ci sono novità tecniche, come le batterie pensate per una richiesta di energia sempre più pressante e attrezzi che velocizzano la manutenzione ordinaria. E, come sottolineano due delle novità di questo mese – gli ammortizzatori di cui parliamo più in basso e il nuovo catalogo Diesel Technic dedicato ai veicoli Scania – tornano d'attualità i ricambi di qualità equivalente all'originale. A fianco di camion e bus sempre più nuovi e spesso acquistati con contratti di manutenzione programmata permane infatti una buona quota del circolante composta di veicoli più anziani dedicati a compiti locali, per i quali l'aftermarket indipendente può essere una soluzione tecnicamente ed economicamente valida. **tip**

## Roberto Nuti

L'ammortizzatore Sabo 45 Black Label (foto a lato) ha migliorato la sigillatura del paraolio, ora dotato di doppio labbro e più resistente al calore, e aumentato la resistenza dello stelo e della relativa guida. Sono stati incrementati anche la resistenza alla trazione per il tamponamento in estensione e il sistemadi chiusura, ora rigido e non deformabile.



## Exide

La tecnologia al gel, introdotta anni fa dal marchio Sonnenschein del gruppo Exide, garantisce capacità di ciclaggio elevati come richiesto dai veicoli industriali, resiste alla scarica profonda e non richiede manutenzione. È alla base delle nuove batterie Endurance+Pro Gel, che abbinano il gel alla tecnologia al piombo-acido con valvola di regolazione.





**Berner**

Pensate specificamente per le officine della filiera automotive, le lampade Berner Pocket Deluxe Wireless e X Lux Wireless (qui a destra) possono essere ricaricate anche lontano dalle prese di corrente con le basi di ricarica a induzione. Le lampade hanno un dimmer per variare l'intensità della luce, che consente di risparmiare energia; a seconda della potenza impiegata hanno un'autonomia da due a otto ore. Sono impermeabili ad acqua, oli e polveri e hanno magneti per il fissaggio a superfici metalliche. La razionalizzazione dei flussi di materiali in officina è essenziale per la riduzione dei costi. Hardware e software Berner, che accompagnano le forniture di materiali consumabili e bulloneria dell'azienda tedesca, aiutano nella gestione dei materiali. Lo scaffale Bera Modul (qui sopra) permette una disposizione razionale e sistematica dei materiali ed è

predisposto per accogliere i codici a barre dei singoli articoli; il riordino può avvenire semplicemente leggendoli con lo scanner fornito dalla stessa Berner (sopra a destra). Gli ordini vengono processati in automatico e analizzati dal servizio Cost Center Management, che consente analisi dei costi per singola officina o per famiglie di prodotto. Il sistema permette di individuare un responsabile aziendale, autorizzato a inviare direttamente gli ordini. Con l'app Berner si possono riordinare gli articoli, scaricare i file pdf dei loro codici da porre sullo scaffale e tutto il relativo materiale informativo, come le schede di sicurezza dei prodotti chimici. L'app, integrata con il Cost Center Management, permette di visualizzare la reale disponibilità di ogni articolo e gestisce automaticamente tutti gli ordini presenti nei vari carrelli della stessa azienda.



**Kärcher**

Gli aspirapolvere a batteria riducono i tempi di pulizia della cabina e i rischi di inciampare nei cavi. Il nuovo HV 1/1 Bp (foto in alto) ha un'autonomia di 20 minuti (30 in modalità Eco, che riduce anche il rumore) grazie alla batteria agli ioni di litio che si ricarica in 60 minuti. È disponibile in una versione con accessori specifici per la pulizia dei veicoli

**Diesel Technic**

L'operatore, forte di un catalogo di oltre 41 mila ricambi per camion, autobus, furgoni e rimorchi, ha introdotto per il nord Italia il servizio Same Day Delivery: il pezzo ordinato entro le 10,30 arriva in officina lo stesso giorno dell'ordine. Alla distribuzione pensano quattro veicoli dedicati che partono dal magazzino di Verona, recentemente ampliato.

