

SABO 45: l'innovazione fatta ammortizzatore

⊗ Dopo il lancio ad Automechanika Francoforte, **Roberto Nuti Group** presenterà anche al mercato italiano, in occasione del Transpotec di Verona (21 al 24 febbraio), l'innovativo SABO "45 Black Label". Adottato da tutti gli ammortizzatori con diametro di 45 mm presenti nella gamma SABO, è applicabile sulla maggior parte dei rimorchi e delle motrici presenti sul mercato. Il nuovo sistema, progettato e prodotto completamente in Italia, racchiude diverse innovazioni tecniche.



A partire da un nuovo paraolio con doppio labbro, costruito con una miscela di nuova concezione che garantisce una sigillatura perfetta e maggiore resistenza termica. È stato inoltre migliorato il design della guida stelo, mentre lo stesso stelo, del diametro di 20mm, garantisce maggiore resistenza, stabilità e durata.

Innovativo anche il sistema pensato per il tamponamento in estensione, che offre migliore resistenza alla trazione e tolleranze estremamente precise. Si è proceduto a migliorare anche il sistema di chiusura, che ora è più rigido e non deformabile.

Il nuovo 45 è stato sottoposto a rigorosi test di conformità prima della messa in commercio: 25 test a fatica, test di resistenza a trazione statica in estensione e 10 freezer test, tutti superati con esito positivo. "È un progetto sul quale abbiamo destinato per anni energie e risorse e sul quale puntiamo moltissimo – conferma Massimo Nuti, CEO di Roberto Nuti Group -, al punto da aver già depositato, per quel che riguarda il gruppo guida e sistema di chiusura superiore, la richiesta di brevetto internazionale."

Roberto Nuti Group - www.robertonutigroup.com

36
NVI

Cinghie CoolRunner per unità refrigeranti

⊗ Lanciato lo scorso anno, Coolrunner, il nuovo marchio di cinghie di trasmissione per unità refrigeranti di **Gates**, è un esempio di prodotto di qualità OE per il mercato dei ricambi. In particolare, Coolrunner rappresenta una vera alternativa per la manutenzione dei veicoli per il trasporto a temperatura controllata. E questo perché combina l'esperienza maturata in oltre 25 anni di produzione di cinghie di trasmissione per unità refrigeranti, con una consolidata reputazione per la qualità dei prodotti, acquisita attraverso lo sviluppo di sistemi di trasmissione a cinghia per organi accessori per le applicazioni pesanti. Le cinghie CoolRunner sono adatte per le applicazioni più popolari dei veicoli utilizzati dalle flotte per il trasporto a temperatura controllata in Europa. La gamma iniziale, composta da 34 articoli, è destinata ad ampliarsi al crescere della domanda. L'identificazione dei riferimenti è veloce e precisa: i riferimenti delle cinghie CoolRunner corrispondono ai codici dei componenti OE consultabili sul catalogo online di Gates (www.gatesautocat.com).



Anche il montaggio è semplice e la fiducia dell'installatore è ancora maggiore poiché non vi è differenza di prestazioni tra le cinghie CoolRunner per il mercato dei ricambi e le cinghie Gates prodotte per il primo equipaggiamento. Sono entrambe progettate per soddisfare gli stessi standard tecnici e qualitativi.

Come spiega Bert De Lange (Business Development Manager Heavy Duty, EMEA): "È possibile generare risparmi reali a livello di operatore. L'installazione è semplice e la fiducia nel marchio Gates è elevata. Questi due fattori, uniti alla competitività dei prezzi, spingeranno le officine a occuparsi direttamente della sostituzione delle cinghie invece di ricorrere a prodotti OE. Questa è una buona notizia per gli operatori, le officine e i distributori di ricambi."

Gates - www.gates.com

Petronas Urania E³: prestazioni elevate al cubo

⊗ Sono tre le principali caratteristiche della nuova generazione di lubrificanti di **Petronas Lubricants**, sintetizzate già nel suo nome, con una formula originale: la E elevata al cubo. "E" come emissioni, energia, efficienza, perché Petronas Urania E3, l'innovativa gamma presentata sul mercato, assicura una riduzione delle emissioni, un risparmio di energia e una maggiore efficienza nelle performance. Sviluppata in collaborazione con Iveco, i nuovi lubrificanti a bassa viscosità Petronas



Urania garantiscono una maggiore riduzione delle emissioni di CO2 senza alcun compromesso di affidabilità e prestazioni del motore, offrendo al contempo enormi vantaggi in termini di risparmio di carburante.

Questa innovativa gamma è il frutto dell'impegno di Petronas Lubricants International nello sviluppo di prodotti sempre più capaci di agire con efficacia contro l'accumulo di depositi del motore, per prevenire l'usura abrasiva e l'ossidazione, mantenere una viscosità ottimale dell'olio e salvaguardare la risorsa più importante dei veicoli commerciali: il motore.

Petronas Lubricants International - www.pli-petronas.com

